

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-23						gen-feb 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.658	552	1.264	132	499	5.105	4.356	1.179	2.192	195	847	8.769
21-60	1.413	539	2.813	25	270	5.060	2.786	1.232	6.010	87	536	10.651
61-135	50.493	6.965	20.968	5.046	2.737	86.209	109.595	14.943	38.393	5.901	5.495	174.327
tot. fino a 135	54.564	8.056	25.045	5.203	3.506	96.374	116.737	17.354	46.595	6.183	6.878	193.747
136-190	15.813	1.616	9.250	1.079	3.822	31.580	31.954	3.739	16.095	1.566	6.304	59.658
191-210	336	46	173	44	250	849	746	106	300	89	542	1.783
211-240	331	47	170	21	305	874	698	122	361	46	698	1.925
240-290	166	19	42	10	167	404	316	37	82	17	368	820
oltre 290	32	4	9	3	70	118	86	29	10	5	174	304
tot. > 190	865	116	394	78	792	2.245	1.846	294	753	157	1.782	4.832
n.d.*	670	23	372	97	1.000	2.162	1.263	66	627	106	1.988	4.050
Totale	71.912	9.811	35.061	6.457	9.120	132.361	151.800	21.453	64.070	8.012	16.952	262.287

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-23 quote%						gen-feb 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,7	5,6	3,6	2,0	5,5	3,9	2,9	5,5	3,4	2,4	5,0	3,3
21-60	2,0	5,5	8,0	0,4	3,0	3,8	1,8	5,7	9,4	1,1	3,2	4,1
61-135	70,2	71,0	59,8	78,1	30,0	65,1	72,2	69,7	59,9	73,7	32,4	66,5
tot. fino a 135	75,9	82,1	71,4	80,6	38,4	72,8	76,9	80,9	72,7	77,2	40,6	73,9
136-190	22,0	16,5	26,4	16,7	41,9	23,9	21,1	17,4	25,1	19,5	37,2	22,7
191-210	0,5	0,5	0,5	0,7	2,7	0,6	0,5	0,5	0,5	1,1	3,2	0,7
211-240	0,5	0,5	0,5	0,3	3,3	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	4,1	0,7
240-290	0,2	0,2	0,1	0,2	1,8	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,2	1,2	1,1	1,2	8,7	1,7	1,2	1,4	1,2	2,0	10,5	1,8
n.d.*	0,9	0,2	1,1	1,5	11,0	1,6	0,8	0,3	1,0	1,3	11,7	1,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-23/feb-22						var% gen-feb 23/gen-feb 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+191,4	-39,5	+28,3	+116,4	+38,2	+58,0	+79,6	-41,1	+23,6	+58,5	+41,6	+26,7
21-60	-7,1	-27,2	+21,4	-47,9	-25,8	+1,4	+1,6	-22,3	+20,8	-12,1	-27,7	+5,0
61-135	-4,1	+0,2	+62,5	+144,8	+4,0	+11,7	+1,5	+6,4	+74,2	+95,2	+13,8	+14,7
tot. fino a 135	-0,9	-6,3	+54,5	+139,8	+4,4	+12,8	+3,1	-1,6	+61,8	+90,5	+11,5	+14,6
136-190	+26,5	+6,2	+60,7	+335,1	+85,9	+43,0	+30,5	+3,6	+57,7	+265,9	+61,1	+39,9
191-210	+44,8	-32,4	+106,0	+29,4	+73,6	+51,1	+65,4	-20,3	+79,6	+89,4	+72,6	+60,3
211-240	+93,6	+193,8	-4,0	+10,5	+49,5	+48,9	+32,7	+197,6	+8,7	+84,0	+50,8	+38,8
240-290	+13,7	-20,8	+61,5	-	+47,8	+30,7	+2,3	-24,5	+22,4	+466,7	+26,5	+14,0
oltre 290	-30,4	-42,9	+12,5	-25,0	+7,7	-9,2	-8,5	+107,1	-52,4	-50,0	+7,4	+1,0
tot. > 190	+45,4	+0,9	+33,6	+36,8	+50,6	+41,4	+33,8	+24,1	+28,3	+84,7	+44,9	+37,3
n.d.*	-61,3	-90,6	-3,1	-26,5	+7,2	-36,9	-64,7	-84,0	+9,0	-38,4	+27,3	-35,7
Totale	+2,9	-6,4	+54,8	+147,7	+32,7	+17,6	+6,4	-2,0	+59,5	+103,9	+31,7	+18,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2023